

PRESIDENTE DE LA EUCC.- ENTIDAD URBANÍSTICA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL GUADALHORCE

D. Antonio Lopez Olmo



- En el Polígono Guadalhorce se están viendo bastantes mejoras, ¿Cómo ha sido posible esto?

Me alegro que se aprecien, esto nos motiva para seguir en esta línea de trabajo, pero quiero dejar claro que esto no es solo consecuencia del trabajo de la actual Junta de Gobierno, sino también de las que nos precedieron. Por ejemplo, ya se han realizado las grandes infraestructuras, como son la nueva carretera Azucarera-Interhorce, con su nuevo desdoblamiento en parte de su recorrido, o el puente sobre la vía del tren, el soterramiento del tren de cercanías, su nueva estación, etc. Aquí se comenzó hace años, el polígono no tenía siquiera alumbrado o recogida regular de la basura, todo esto se ha conseguido con el trabajo de muchas personas, todas las Administraciones y muchos años.

- ¿Qué piensa de la imagen de prostitución del Polígono?

Pienso que ahora es mucho menor que hace un año, desde la Entidad se están haciendo actuaciones como el limpiar y vallar todas las parcelas vacías, de forma que cada vez hay menos lugares para su ejercicio. Al final terminará desapareciendo.

Desde la Entidad estamos procurando cambiar esta imagen, este año hemos invertido mucho para mejorar, algunos ejemplos son:

- Desbrozar todo el polígono, tanto carretera Azucarera a Interhorce como calles interiores.
- Recrecimiento de bordillos en rotondas, medianas e isletas.

- Reparación y reposición de farolas y luminaria (concretamente siete farolas nuevas).

Remodelación y cambio de los cuadros eléctricos y puesta de sensores automáticos.

- Fumigación de la mayoría de los árboles interiores y la totalidad de la mediana de Azucarera a Interhorce.
- Se han plantado cientos de adelfas, que ahora se ven poco, pero que crecerán.
- Podado de todas las palmeras y árboles de todas las calles del Polígono.
- Reparación de acerado, comenzando por el pinar de Herman Hesse. En este mes se han terminado 900 m.
- Limpieza a fondo de todas las calles y mantenimiento regular.
- Pintado de todas las farolas en color corporativo (amarillo), unas 800.
- Pintado en color corporativo de todas las rotondas, intersecciones y entradas.
- Vallado de las parcelas en las que se estaban produciendo escombreras. (400 metros hasta ahora).
- Limpieza de las escombreras existentes, así como recogida de cartones, plásticos y suciedad.
- Desbrozado, limpiado y pintado el parque de la entrada.
- Pintado en color corporativo de todas las subestaciones de electricidad.
- Se han comprado más de 100 árboles y 9 palmeras.
- Se han comprado 50 papeleras modelo Barcelona pendiente de distribuir.
- Estudio y mejora de página Web.

- ¿Cómo ve el futuro del Polígono?

Pues aunque parezca mentira, lo veo muy bien, creo que a poco que mejore la economía estamos muy bien posicionados, en el polígono y en Málaga tenemos prácticamente de todo.

- Tenemos parada de tren de cercanías
- Recorrido de autobús urbano (aunque habrá que mejorar)
- Un gran centro comercial lindando con nosotros.
- Paradas de taxi, hoteles, gasolineras, restauración, etc.
- Estamos a 2 minutos en tren del un aeropuerto internacional con mas de 150 destinos diferentes y 13 millones de viajeros, es el cuarto de España con una nueva pista recién estrenada.
- Estamos a 5 minutos en coche del puerto, que es tanto de mercancías como de viajeros. En cuanto a las mercancías, se ha estrenado la terminal de contenedores aumentando considerablemente su volumen; en cuanto a viajeros, con la construcción del Muelle de Levante se ha convertido en una de las mejores infraestructuras de todo el Mediterráneo.
- Tenemos nuevas comunicaciones como la autopista desde Antequera o la hiperronda, con lo que los productos entrarán y saldrán del polígono más rápida y económicamente.
- Se han terminado las obras por Despeñaperros por lo que Andalucía ahora está más cerca, etc.

El Polígono Guadalhorce tiene o está cerca de todo eso, los inversores sabrán verlo y no tardaremos en darnos cuenta.