

La obra de la carretera Azucarera-Intelhorce acumula un año de retraso

Los trabajos, que deberían haber concluido en marzo de 2010, siguen en marcha y provocan atascos en el acceso a los polígonos

JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es



MÁLAGA. Las obras para renovar una de las principales carreteras de acceso a los polígonos de la ciudad, la que une las parcelas de las desaparecidas industrias de Intelhorce y la Azucarera, se convirtieron ayer en una ratonera para miles de conductores que se vieron atrapados por la reducción de los carriles debido a las obras de asfaltado y mejora que todavía se ejecutan en la zona, pese a que el proyecto debería haber concluido en marzo del año pasado, según los plazos que anunció el Ayuntamiento. Los trabajos redujeron a un único carril la entrada desde la avenida de Velázquez hacia el polígono Guadalhorce, lo que ocasionó un cuello de botella del que los coches no pudieron escapar. Los dos carriles procedentes de la avenida de Velázquez y los otros dos que vienen del vial hacia el paseo marítimo de Poniente se vieron obligados a confluir en uno solo, eso sí, sin previo aviso ni itinerario alternativo señalado.

«Esto es increíble, llevamos un cuarto de hora para recorrer cincuen-

ta metros. ¿Es que no pueden hacer la obra por la noche?», se preguntó Raúl Moreno, uno de los conductores que tuvieron que amarse de paciencia para llegar hasta las naves del Guadalhorce, justo en unos días de bastante actividad comercial por el cierre de la temporada navideña y la preparación de las rebajas. «Ni policía ni nada, tenemos que comerlos el atasco por fuerza», se lamentó otro de los conductores.

Trayectoria conflictiva

El causante del atasco es una obra que, según los plazos marcados en su momento por el Ayuntamiento de la capital, debería estar concluida desde la primavera del pasado año 2010. La renovación de la carretera Azucarera-Intelhorce, una de las principales demandas de los empresarios de los polígonos desde hace décadas, ha tenido una conflictiva trayectoria desde que se inició hace ya dos años como uno de los proyectos más destacados de los impulsados por el Consistorio con cargo a los fondos del denominado Plan Zapatero, para promover la creación de empleo con

la realización de obras públicas.

El equipo de gobierno local dividió el proyecto de arreglo de la carretera en dos tramos. El primero de ellos, comprendido entre la avenida de Velázquez y el pasaje Arcipreste de Talavera, fue contratado a principios de 2009 a la empresa Teconsa por 4,2 millones de euros. El segundo, desde Arcipreste de Talavera hasta la avenida de Ortega y Gasset (antigua carretera de Cártama), se contrató con Conacón también por casi cuatro millones de euros con cargo a los fondos de fomento del empleo de la Junta (el llamado Plan Proteja). Este segundo tramo ya está prácticamente finalizado a excepción de la parte del puente que pasa sobre las vías del AVE y el vial que discurre junto a la barriada de Intelhorce, hasta confluir con la carretera de Cártama.

Este periódico pudo comprobar ayer que no había obrero alguno en esta parte de las obras, a la que el Ayuntamiento tuvo que inyectar un millón de euros más para cubrir la aportación que iban a realizar los promotores de un parque empresarial en lo que fueron los terrenos de Hitemasa, un proyecto paralizado por la crisis. Se ha realizado un muro para ampliar la carretera a la anchura necesaria para habilitar dos carriles por sentido, pero las obras están paradas. En teoría, deberían haber concluido el pasado 31 de diciembre, plazo máximo para culminar los proyectos



Miles de vehículos se vieron atrapados en la mañana de ayer en los accesos

del primer Plan Proteja de la Junta.

Las obras que todavía no han concluido en esta parte del eje viario también perjudican notablemente al tráfico, ya que la circulación se reduce a un único carril por sentido hasta la conexión con la avenida de Ortega y Gasset.

En el otro extremo de la carretera, si están en marcha los trabajos

de los obreros de la unión de empresas formadas por Ploder y MLR, UTE que asumió los trabajos en octubre de 2009 tras el polémico abandono de la constructora Teconsa que, tras entrar en suspensión de pagos, fue citada a declarar por la Fiscalía por haber inflado presuntamente las facturas al Ayuntamiento por las unidades de obra realizadas hasta entonces.

Los empresarios piden a Fomento que mejore una rotonda

El embotellamiento que provocaron en la mañana de ayer las obras de la carretera Azucarera-Intelhorce se vio agravado por el cierre de una rotonda que existe a la altura del centro comercial Málaga Nostrum y que fue realizada dentro del proyecto del Ministerio de Fomento para conectar los polígonos con la nueva carretera hacia el paseo marítimo de Poniente. Ana López, presidenta de APOMA, denunció a este periódico que esta rotonda está mal dimensionada, lo que ha generado numerosos atascos que han obligado a Fomento a clausurarla mediante vallas provisionales de obra. López informó de que han solicitado en varias ocasiones a los responsables de Fomento una solución para esta glorieta sin que hasta el momento se haya producido respuesta alguna por parte de los responsables del ministerio, al que corresponde la titularidad de este tramo.

¿SABÍA QUE LA DIPUTACIÓN TUVO SU PRIMERA SEDE EN CALLE BEATAS?

MÁLAGA
EN TU MANO
2



MAÑANA
GRATIS
DOS NUEVOS
CAPÍTULOS

Andalucía



SUR

información: 901 202 109

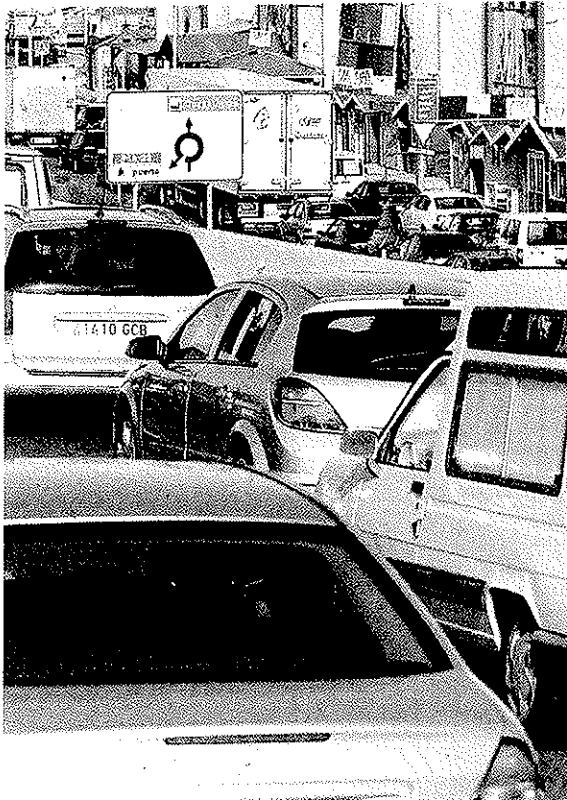
Defensa municipal

Para desligarse de esta polémica, avivada por los grupos municipales de la oposición con el argumento de que Teconsa está relacionada con el caso 'Gürtel', de supuesta corrupción en el PP a nivel nacional, el equipo de gobierno envió a la Fiscalía un informe para avalar que la liquidación total de la obra ejecutada hasta entonces se correspondía con lo realizado y abonado por el Consistorio, dentro de la «máxima y absoluta» legalidad.

No obstante, todas estas circunstancias han supuesto un notable retraso para las obras, que en la mañana de ayer se centraron en el asfaltado de la conexión con la calle Hermann Hesse, lo que ocasionó las citadas retenciones de tráfico.

Fuentes consultadas por este periódico señalaron que el Gobierno central ha permitido un plazo máximo para culminar los proyectos del Plan Zapatero de 2009 que aca-

El tramo de conexión con la antigua carretera de Cártama es el más demorado



al polígono Guadalhorce por las obras. :: ALVARO CABRERA

ba el próximo 31 de enero, lo que hace suponer que los trabajos se encuentran ya en su recta final. No obstante, quedan varias cuestiones por terminar, como el tratamiento de las medianas y rotondas, y la señalización de las calzadas.

Compensación

Ana López, presidenta de la Asociación de Polígonos y Parques Comerciales de Málaga (APOMA), reconoció que han sido dos años de obras que han tenido que padecer a diario empresarios y clientes del Guadalhorce. De hecho, a finales de 2009, llegaron a plantear al Ayuntamiento que les compensara las molestias ocasionadas por la remodelación de la carretera con una rebaja en los impuestos locales. «Ya está casi lista, pero hemos sufrido muchas molestias durante casi dos años», recalcó López.

La mejora de la carretera Azucarera-Intelhorce constituye una reivindicación histórica de los empresarios de los polígonos. En 2007, el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía la incluyeron en sus conversaciones sobre la posible inyección de fondos europeos que gestiona el Gobierno andaluz para proyectos de la capital. Sin embargo, la Administración regional cerró esa puerta al año siguiente. Para dar respuesta provisionalmente a las protestas de los empresarios, el Ayuntamiento rea-

El trazado junto al Guadalhorce debe quedar totalmente listo para finales de este mes

lizó un asfaltado provisional al que ha seguido el proyecto que actualmente se ejecuta.

El nuevo pavimento está formado por dos calzadas de dos carriles cada una y una anchura de 7,5 metros, separadas por una mediana ajardinada de cuatro metros de anchura. Junto a las dos calzadas se han realizado aceras de diferentes dimensiones. Además, se ha habilitado un carril para bicicletas durante todo el recorrido, las intersecciones con cuatro calles (Hermann Hesse, Concepción Arenal, Castelar y Joaquín Vargas) y se han remodelado las rotondas. Por la carretera pasan cada día más de 12.000 vehículos de los que dos mil son camiones.

CRONOLOGÍA

► Agosto de 2007. La Junta de Andalucía se muestra dispuesta a financiar el arreglo de la carretera de la Azucarera-Intelhorce, valorado por el Ayuntamiento en unos 20 millones de euros.

► Noviembre de 2008. El Gobierno andaluz rechaza dedicar parte de los fondos europeos que gestiona al arreglo de la vía.

► Febrero de 2009. El Ayuntamiento saca a concurso la remodelación del tramo de la carretera comprendido entre la avenida de Velázquez y el pasaje del Arcipreste de Talavera por 4,2 millones de euros. El dinero procede del Fondo Estatal de Inversión Local, el denominado Plan Zapatero.

► Septiembre de 2009. La constructora Teconsa, a la que fueron adjudicados los trabajos, abandona la obra al entrar en suspensión de pagos, y salta la polémica por supuestas irregularidades en las certificaciones de obras al Ayuntamiento. Teconsa está implicada en la trama del caso Gürtel. El tema llegó a los tribunales. La Fiscalía pidió la declaración del representante legal de la empresa y el director de las obras como imputados. El Ayuntamiento remitió al juzgado un informe para avalar que las facturas abonadas se ajustaban a las obras ejecutadas hasta entonces.

► Octubre de 2009. El equipo de gobierno traspasa el contrato de las obras por ejecutar en la carretera -Teconsa sólo llegó a realizar el 10% de los trabajos- a la unión de empresas formada por Ploder y MLR. Inicialmente, se fijó que estarían finalizadas para el mes de marzo de 2010, pero la realidad es que todavía no han concluido.

EN BREVE

Convenio para reparar un talud en Los Prados

:: E. P. El alcalde, Francisco de la Torre, señaló ayer que mañana miércoles «se respaldará por escrito lo que de palabra ya está pactado y en marcha», después de que el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Antonio González, invitara al regidor a firmar un convenio para realizar el tratamiento del talud del mirador de la barriada de Los Prados. Pese a que esa firma será mañana, De la Torre dijo que las obras deben estar ya en ejecución.

La Junta destina medio millón a la ganadería

:: E. P. La delegada de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía en Málaga, Mónica Bermúdez, entregó ayer las resoluciones de ayuda a las nueve Agrupaciones de Defensa Sanitaria Ganadera (ADSG) de la provincia, por más de 490.000 euros. Bermúdez recordó que la sanidad animal es «un elemento prioritario en las políticas de la consejería», ya que, «además de su repercusión económica en un sector importante, somos conscientes de que benefician a la salud pública».



Ana Navarro, en el aula itinerante del Cuidabús. :: SUR

Cursos para familiares de dependientes

:: E. PRESS. Unos 800 malagueños participarán en la nueva edición del Plan de Formación de la Junta para el cuidado de la dependencia en el entorno familiar, según informó la delegada provincial para la Igualdad y Bienestar Social, Ana Navarro, en la presentación de la puesta en marcha del Cuidabús, una de las dos iniciativas que forman parte de este plan. El Cuidabús es un aula itinerante donde se formarán, en sesiones de unas dos horas, a personas que cuidan de familiares en

situación de dependencia. Durante el mes de enero, recorrerá los municipios de Torrox, Algarrobo, Riógordo, Villanueva de Algaidas, Alameda, Teba, Pízarra, Yunquera, Casares, Manilva y Ojén, así como el núcleo poblacional de San Pedro Alcántara, en Marbella.

La segunda iniciativa de este plan de formación, que ya ha sido desarrollada y que se une al Cuidabús, es la realización de 21 talleres presenciales, a los que han asistido otras 58 personas, que han evaluado la actividad con un grado de satisfacción sobresaliente. El objetivo es formar e informar a las personas cuidadoras.

EDICTO

FERNANDO GUERRERO ARIAS, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE ANDALUCÍA, CON RESIDENCIA EN MANILVA, HAGO CONSTAR:

Que en esta notaría se tramita ACTA DE NOTORIEDAD PARA INMATRICULACIÓN DE EXCESO DE CABIDA Y RECTIFICACIÓN DE LINDEROS DE FINCA INSCRITA, con el fin de acreditar que la superficie de la finca que a continuación se describe, propiedad de DON JUAN RODRÍGUEZ LEÓN, con carácter ganancial, es de CIENTO CUARENTA Y TRES METROS CUADRADOS; y que sus linderos son los que se hacen constar como actuales:

URBANA: Casa marcada con el número tres de la cuarta manzana del pueblo de Sabinillas, hoy Plaza de San Luis número 10, término municipal de Manilva. Linda por el frente y espada, con terrenos de la finca rústica donde se construyó; y por la derecha entrando, y por la izquierda, respectivamente, con las casas números dos y cuatro. Siendo sus linderos actuales los siguientes: Frente, que se corresponde con el este, Plaza de San Luis; derecha entrando, que se corresponde con el norte, Doña María Espada Moreno; izquierda entrando, que se corresponde con el sur, con herederos de Don Juan Rodríguez Navarro; fondo, que se corresponde con el oeste, Calle Benalmédena.

INSCRIPCIÓN.- En el Registro de la Propiedad de Manilva, al Tomo 459; Libro 49 del Ayuntamiento de Manilva; Folio 127, finca registral número 1.206.

TÍTULO: El de compra a Doña Francisca Rosas Guerrero, mediante escritura autorizada por mí, en Manilva, el día 8 de julio de 2.003, número 2.067 de protocolo. REFERENCIA CATASTRAL.- 0370311UF020750001UL.

CARGAS: Libre de ellas.

Durante el plazo de veinte días podrán cuantos puedan ostentar algún derecho sobre la finca y, en particular, los propietarios de predios colindantes anteriormente citados, comparecer en mi notaría sita en Manilva (Málaga), Calle Antonio Gala número 1, local 5, en horas de despacho, para exponer y justificar sus derechos. En Manilva, a veintidós de octubre de dos mil diez.

El Notario.

OPORTUNIDAD ÚNICA

**EN LA MEJOR ZONA DE TORREMOLINOS
PISO DE DOS DORMITORIOS DE 92 M², CON TRASTERO, APARCAMIENTO, PISCINA Y JARDÍN**

Puede ver fotografías del piso en:
www.ekinnox.oficinainmobiliaria.es

952 37 50 35 - 670 713 782