



El Parque Empresarial advierte de que la futura apertura de Costco en Málaga Nostrum obliga a acelerar soluciones de movilidad, impulsar el vial distribuidor oeste y ejecutar actuaciones antes de 2027

La movilidad del Parque Empresarial Guadalhorce vuelve a situarse en el centro del debate público. La futura apertura de una gran instalación comercial en el entorno de Málaga Nostrum, prevista para marzo de 2027, incrementará de forma notable los desplazamientos en una zona que ya soporta a diario importantes problemas de tráfico en sus accesos.

Desde el Parque Empresarial Guadalhorce se considera positivo que el Ayuntamiento de Málaga haya anunciado su intención de impulsar nuevos estudios de tráfico para analizar la movilidad de los parques empresariales de la capital. Sin embargo, la entidad advierte de que el problema del Guadalhorce no puede esperar a nuevos diagnósticos sin calendario de ejecución.

La reivindicación del vial distribuidor oeste, una infraestructura histórica para mejorar la conexión del Guadalhorce con la Hiperronda y descargar la presión sobre sus

principales entradas y salidas, debe pasar ya de la fase de estudio a una planificación real, con plazos, financiación y actuaciones concretas.

Una realidad diaria para empresas y trabajadores

“El problema de movilidad del Guadalhorce no es una hipótesis futura: es una realidad diaria para miles de trabajadores, empresas, transportistas y clientes. Llevamos años advirtiendo de que los accesos están al límite y ahora se anuncia una nueva transformación en el entorno de Málaga Nostrum que multiplicará los desplazamientos. No podemos llegar a 2027 con un diagnóstico pendiente y sin actuaciones ejecutadas”, ha señalado **Ana López, presidenta del Parque Empresarial Guadalhorce**.

La entidad recuerda que la llegada de nuevas actividades comerciales de gran impacto supondrá un cambio sustancial en la movilidad de toda el área. Aunque se trata de una inversión generadora de actividad económica y empleo, su implantación debe ir acompañada de una planificación viaria suficiente para evitar que el incremento de tráfico recaiga sobre los mismos accesos que ya comparten Málaga Nostrum, Guadalhorce, Santa Teresa, Santa Bárbara, Azucarera y otros ámbitos empresariales próximos.

Desde el Parque Empresarial Guadalhorce se insiste en que queda menos de un año para esa nueva realidad y que, por tanto, **“ya no basta con hablar de estudios, sino de plazos concretos, financiación, proyectos redactados y medidas de ejecución urgente”**.

El estudio específico del entorno Guadalhorce-Málaga Nostrum, aún pendiente

La entidad subraya que los estudios de movilidad actualmente conocidos afectan a distintos entornos industriales y logísticos de la ciudad, pero que el estudio específico del ámbito Guadalhorce-Málaga Nostrum aún debe licitarse y abordarse de forma conjunta por su enorme complejidad.

Ese análisis, a juicio del Parque Empresarial, debe incorporar expresamente el impacto de la futura apertura de Costco, la presión actual sobre los accesos, los flujos de vehículos pesados, la conexión con la A-357, la A-7, la Hiperronda y el entorno aeroportuario, así como la movilidad cotidiana de los trabajadores.

“No podemos permitir que el Guadalhorce vuelva a quedar a la espera. La llegada de una gran instalación comercial en nuestro entorno obliga a actuar antes, no después. Necesitamos saber qué se va a hacer, quién lo va a hacer y cuándo estará hecho”, ha añadido Ana López.

Una cuestión estratégica para la Málaga productiva

El Parque Empresarial Guadalhorce considera imprescindible que las administraciones competentes trabajen de forma coordinada y con una visión metropolitana, dado que los problemas de tráfico de la zona no terminan en los límites de un polígono concreto.

La movilidad del Guadalhorce afecta a miles de empleos, a la actividad logística e industrial de Málaga y a la competitividad de uno de los principales espacios productivos de la capital. Por ello, la entidad reclama la licitación inmediata del estudio específico del entorno Guadalhorce-Málaga Nostrum, la definición de un calendario público de actuaciones, la puesta en marcha de medidas provisionales de mejora antes de la apertura de Costco y el impulso definitivo del vial distribuidor oeste como infraestructura estratégica.

“El Guadalhorce no se opone al crecimiento de Málaga. Al contrario, somos parte esencial de su motor económico. Pero ese crecimiento tiene que venir acompañado de infraestructuras. Si no se actúa con urgencia, el coste lo pagarán las empresas, los trabajadores y la propia ciudad”, ha concluido la presidenta.

El Parque Empresarial Guadalhorce mantendrá una actitud de colaboración institucional, pero reclama que la movilidad del entorno deje de abordarse únicamente desde el diagnóstico y pase a una fase de soluciones reales, planificadas y ejecutables.